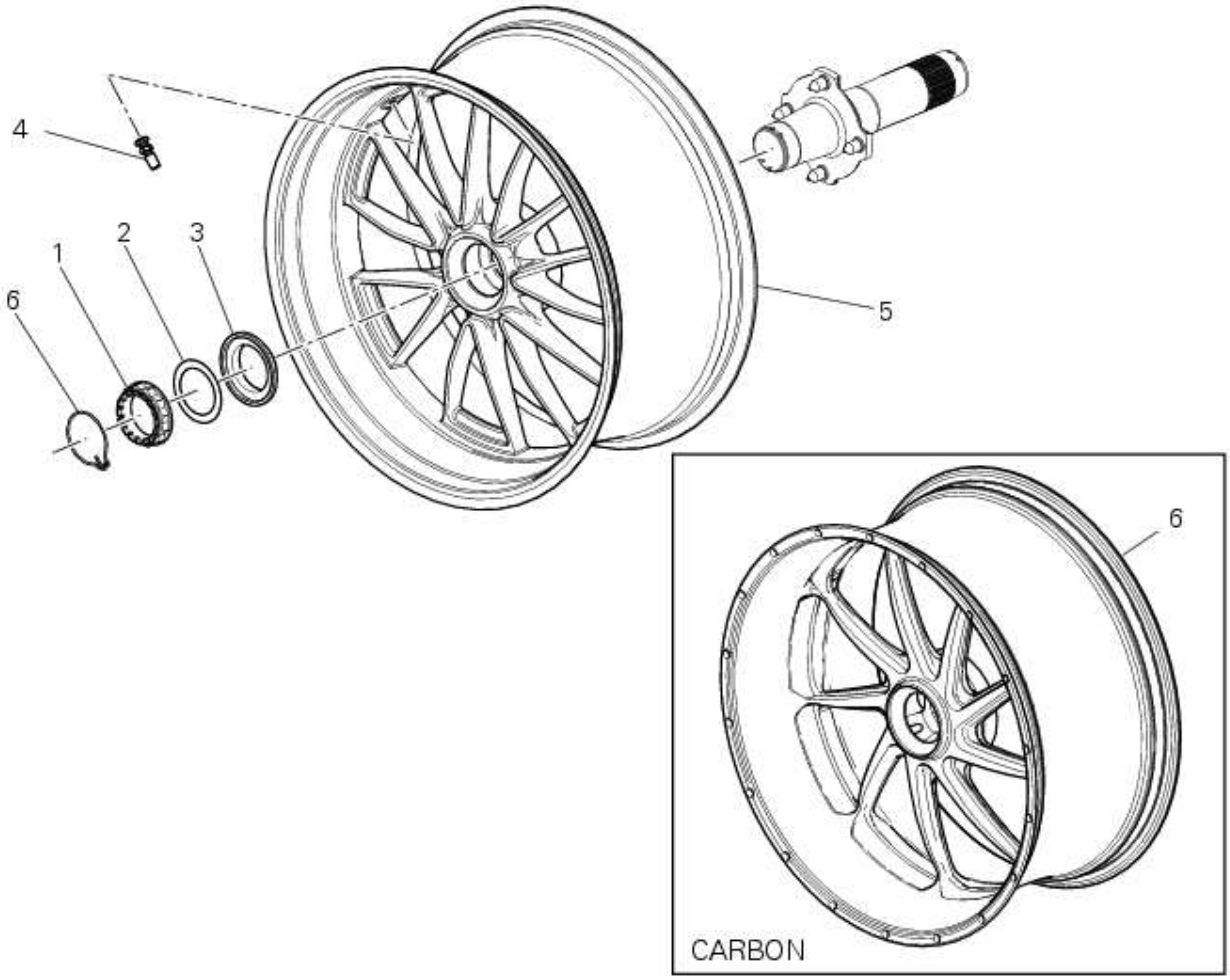
2
- Hinterrad



1Rechte Mutter
2Unterlegscheibe
3Distanzstück
4Ventil
5Radfelge
6Federstecker

Das Motorrad auf dem hinteren Serviceständer abstellen und den 1. Gang einlegen.
Die Klammer (6) abnehmen.



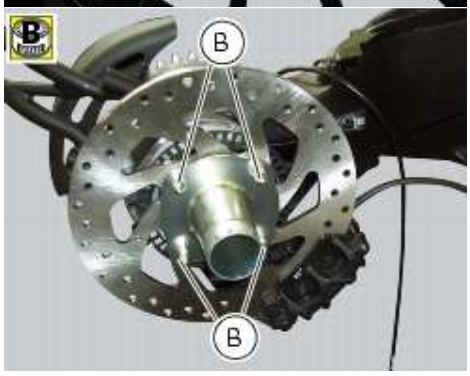
Mit einem geeigneten Steckschlüssel die Radmutter (1) lockern.
Die Radmutter (1) komplett lösen, dann die Unterlegscheibe (2) und das Distanzstück (3) abziehen.
Das Hinterrad vom Motorrad abnehmen.



Montage des Hinterrads

Das Gewindeende der Radachse mit dem vorgeschriebenen Fett schmieren.
Das Rad über die Radachse fügen und dabei den Punkt (A) mit den Stiften (B) auf Übereinstimmung bringen.





Das Distanzstück (3) mit der konischen Oberfläche zum Rad gerichtet und die Unterlegscheibe (2) installieren, das vorgeschriebene Fett auf die Mutter (1) auftragen und die Mutter (1) von Hand ansetzen.
Die Mutter (1) mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment 230 Nm ± 10 % (Abschn. 3 - 3, Anzugsmomente - Fahrwerk) anziehen und dabei überprüfen, dass die Bohrung an der Mutter mit einer der Bohrungen an der Radachse auf Flucht ausgerichtet resultiert.
Die Klammer (6) so montieren, dass der Angabe entsprechend das Ende in eine der Bohrungen an der Radachse zum Greifen kommt.



