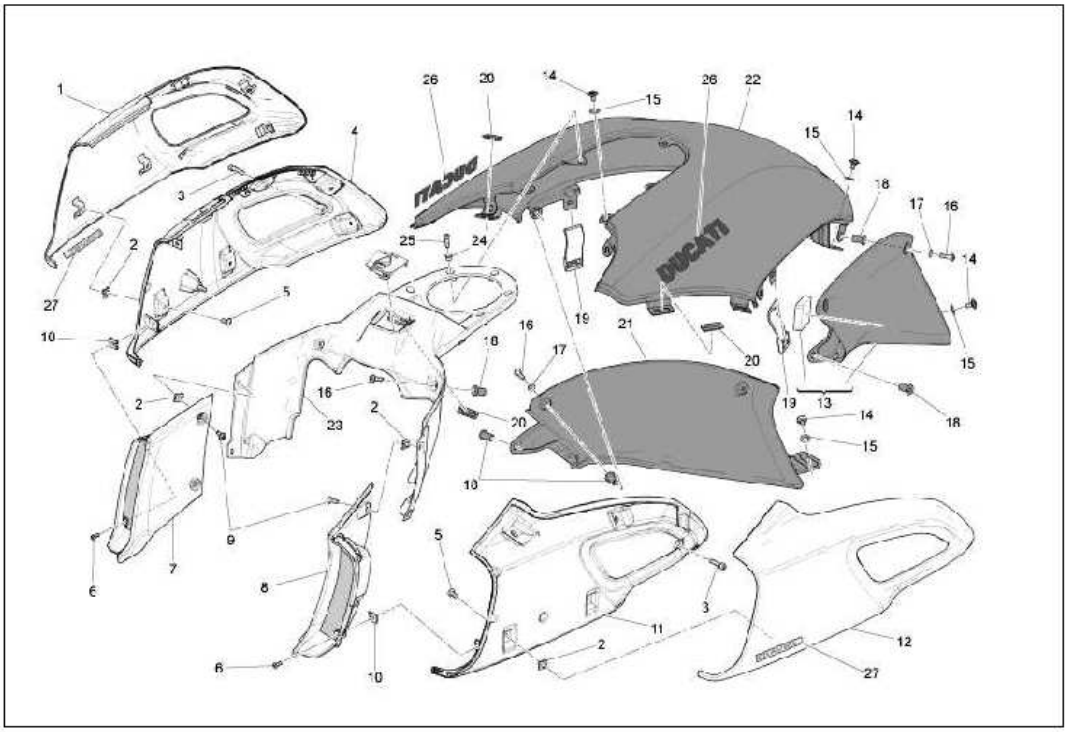
Abnahme der Tankverkleidungen

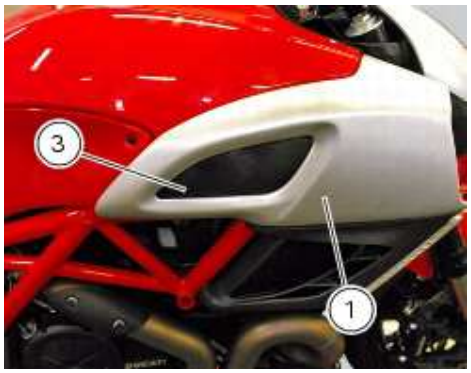


Arbeiten	Abschnitt
Sitzbank abnehmen	Abschn. 5 - 3, Abnahme der Sitzbank
Cockpit am Lenker abnehmen	Abschn. 6 - 7, Cockpit

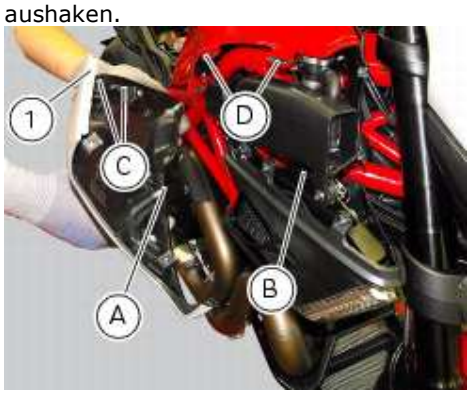
Nach Lösen der Schrauben (6) und (9) den rechten Lufteinlass (7) abnehmen.



Die Befestigungsschraube (3) der vorderen rechten Verkleidungshälfte (1) lösen.



Das Gummielement (B) vom Stift (A) nehmen, ihn dazu leicht auf sich zu ziehen, dann die vordere rechte Verkleidungshälfte (1) nach vorne hin abziehen und dabei die Zungen (C) aus den Gummielementen (D) aushaken.



Die gleichen Arbeitsschritte bei der Abnahme der linken Verkleidungshälfte (12) befolgen.



Die Befestigungsschrauben (16) und (25) der Tankverschlussabdeckung (23) lösen, ohne letztere abzunehmen.

Wichtig

Bei der Montage insbesondere darauf achten, dass das Gummielement (20) perfekt in seinem Sitz zum Einliegen kommt.

Austausch und Reinigung der Luftfilter

Der Luftfilter muss in den im „Planmäßige Instandhaltungsarbeiten” (Abschn. 4 - 2) vorgegebenen Zeiten ersetzt werden.

Arbeiten	Abschnitt
Sitzbank montieren	5 - 3, Montage der Sitzbank
Tankverkleidungen abnehmen	5 - 2, Abnahme der Tankverkleidungen
Kraftstofftank abnehmen	8 - 2, Ausbau des Kraftstofftanks
Auspuff abnehmen	8 - 8, Abnahme der Auspuffanlage

An der rechten Fahrzeugseite die Schrauben (1) für die Befestigung des Einlasskanals (2) am Filterkasten und die Schraube (3) für die Befestigung am Kühler lösen; die U-Scheibe (4) aufnehmen.
Den Einlasskanal (2) abnehmen.





Den Luftfiltereinsatz (5) aus seinem Sitz im Filterkasten herausziehen.



Den Filtereinsatz mit einem Druckluftstrahl abblasen oder austauschen.

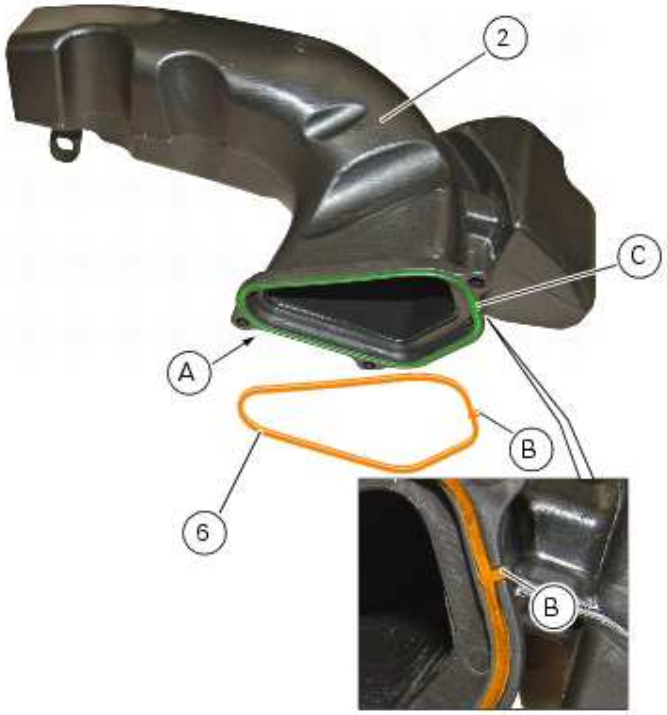
Wichtig

Ein verstopfter Filter verringert die zugeführte Luftmenge und demzufolge die Motorleistung bei erhöhtem Kraftstoffverbrauch, wodurch es zu Verkrustungen an den Zündkerzen kommen kann. Das Motorrad nicht

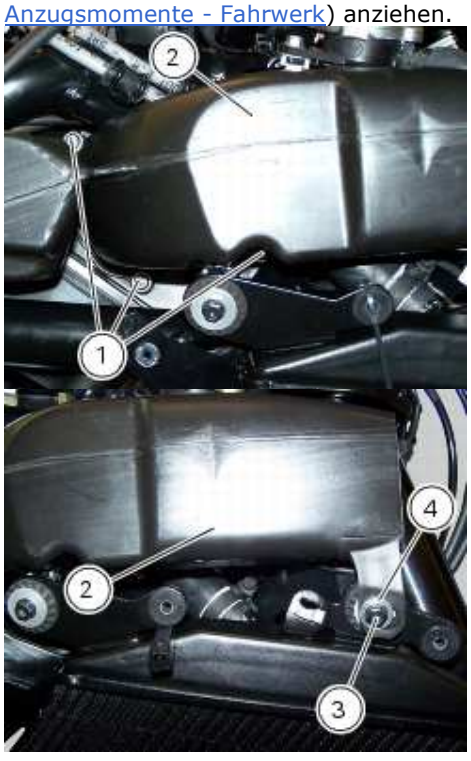
ohne Luftfilter fahren, da der sich in der Luft befindliche Schmutz in den Motor gelangen und ihn beschädigen könnte.

Den Filtereinsatz wieder korrekt in seiner Aufnahme im Filterkasten installieren.
Falls die Dichtung (6) ausgetauscht wurde, die neue Dichtung in den entsprechenden Sitz (A) des Kanals (2) einfügen und dabei so ausrichten, dass sich der Zahn (B) der Dichtung (6) der Abbildung entsprechend in die Aussparung (C) des linken Kanals (2) einfügt.

Hinweis
Beim Einfügen der Dichtung darauf achten, dass sich dabei keine anormalen Falten bilden.



Die Schrauben (1) und die Schraube (3) einschließlich U-Scheibe (4) ansetzen.
Die Schrauben (1) mit einem Anzugsmoment von 3,5 Nm ± 10 % (Abschn. 3 - 3,Anzugsmomente - Fahrwerk) und die Schraube (3) mit einem Anzugsmoment von 10 Nm ± 10 % (Abschn. 3 - 3, Anzugsmomente - Fahrwerk) anziehen.



Wichtig

Wird das Motorrad auf besonders staubigen oder feuchten Straßen gefahren, sollte der Luftfilter in kürzeren Abständen ausgewechselt werden.