



Motor

	XDiavel - 2016	XDiavel - 2017
TYP	Ducati Testastretta DVT (Desmodromic Variable Timing), L-Twin, 4 desmodromisch gesteuerte Ventile pro Zylinder, Dual Spark, flüssigkeitsgekühlt	Ducati Testastretta DVT (Desmodromic Variable Timing), L-Twin, 4 desmodromisch gesteuerte Ventile pro Zylinder, Dual Spark, flüssigkeitsgekühlt
HUBRAUM	1262 cm3	1262 cm3
BOHRUNG UND HUB	106 x 71,5 mm	106 x 71,5 mm
KOMPRESSION	13:1	13:1
LEISTUNG	156 PS (114,7 kW) bei 9.500/min	112 kW (152 PS) bei 9.500/min*
DREHMOMENT	128,9 Nm bei 5.000/min	126 Nm bei 5.000/min*